



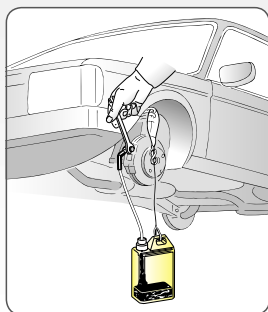
Purga frenos embragues

2 cámaras

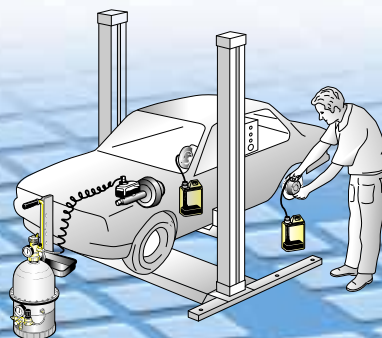
3 cámaras

El purga frenos de dos o tres cámaras, de funcionamiento neumático, es adecuado para la purga de frenos y embragues hidráulicos de todos los tipos de medios de locomoción. La operación de purga puede ser realizada **en pocos minutos y por una sola persona**. El equipo purga frenos posee una membrana interna elástica que separa herméticamente el aceite del aire, **evitando así el riesgo de emulsión**.

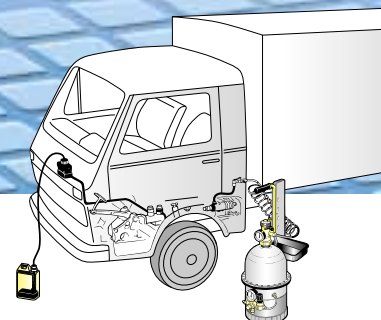
También es posible purgar instalaciones con corrector de frenado y ABS (máx. 1 bar).



Artículo		3898	0937	3900	0818	0082	3905
Capacidad del depósito	litros	5	5	5	5	5	5
Serie de tapones	Art.	-	3926	3938	-	3926	3938
Tubo de purga del embrague	Art.	-	3903	3903	-	3903	3903
Tanques de recuperación - 2	Art.	3902	3902	3902	3902	3902	3902
Embudo de llenado		sí	sí	sí	sí	sí	sí
Presión máx. de uso	bar	2	2	2	2	2	2
Presión máx. del depósito	bar	2	2	2	10	10	10
Longitud del tubo de suministro	m	3	3	3	3	3	3
Válvula de seguridad	bar	3	3	3	10	10	10
Empaquetado	N° - m³	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065
Peso	kg	8,5	9,5	9,7	10,2	11,2	11,4
Dimensiones (A - B - C)	cm	43 - 25 - 65	43 - 25 - 65	43 - 25 - 65	45 - 25 - 65	45 - 25 - 65	45 - 25 - 65



Fase de purga de una
instalación de frenos

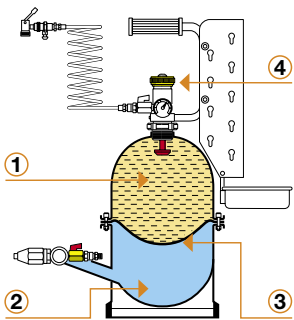


Fase de purga de una instalación
de embrague hidráulico



Funcionamiento del purga frenos

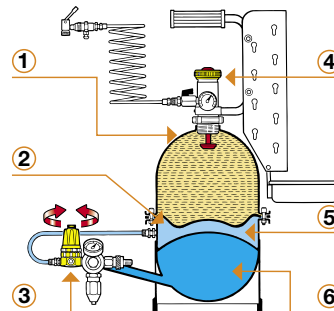
Funcionamiento con dos cámaras



El equipo purga frenos posee una membrana interna elástica (3) que separa herméticamente el aceite del depósito de aceite (1) del aire del depósito de aire de expansión (2), evitando el riesgo de emulsión (presión de trabajo de 1 - 2 bar, que se puede comprobar con el manómetro superior).

El tapón de llenado del depósito de aceite (4) posee un "indicador de reserva" que señala cuando se está agotando el aceite, además de una válvula de purga de aire que se usa durante la fase de activación del equipo.

Funcionamiento con tres cámaras



El equipo purga frenos posee una membrana interna elástica (2) que separa herméticamente el aceite del depósito de aceite (1) del aire del depósito de aire de expansión (5), evitando así el riesgo de emulsión.

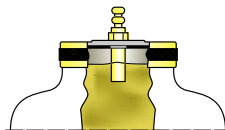
Además, posee un tercer depósito de aire de reserva (aire a alta presión, 8-10 bar) (6) que, al distribuirse usando el regulador de presión (3), permite realizar varias operaciones de purga a presión constante, sin recargar el equipo.

El tapón de llenado del depósito de aceite (4) posee un "indicador de reserva" que señala cuando se está agotando el aceite, además de una válvula de purga de aire que se usa durante la fase de activación del equipo.

Procedimientos que cumplir durante la aplicación de los tapones de empalme



Antes de la purga es importante llenar la cuba de aceite de frenos usando el empalme rápido del purga frenos.



La boquilla extendida del tapón debe sumergirse en el aceite para evitar salpicaduras o emulsiones de aire y aceite.



Conecte el equipo purga frenos a la cuba mediante el empalme rápido.

11000/ LISTA DE TAPONES DE TORNILLO PARA AUTOMÓVILES

ALFA.....A-D-L	JEEP.....W	PEUGEOT.....D-F-M
AUDI.....D	KIA.....D	PORSCHE.....C-D
AUSTIN MORRIS.....A-D-T	LAMBORGHINI.....D-H-W	RENAULT.....D-G-I-M
AUTOBIANCHI.....B-H	LADA.....H	ROVER.....A-D-W
BMW.....D-W	LANCIA.....D-H	SAAB.....D
CITROËN.....D-E-I	LAND ROVER.....T-W	SEAT.....D-H
CHRYSLER.....W	LEYLAND.....A	SUBARU.....U-W
DAEWOO.....D-W	MASERATI.....D-G-L	SUZUKI.....D-W
FERRARI.....D-G-H	MITSUBISHI.....K-U	TALBOT.....D-F
FIAT.....A-B-D-H-I	MAZDA.....D-W	TOYOTA.....W
FORD.....A-D-T	MERCEDES.....D	TRIUMPH.....T
HYUNDAI.....W	MG.....W	VAUXHALL.....A
INOCENTI.....A-D-L	NISSAN.....W	VOLKSWAGEN.....C-D
JAGUAR.....L	OPEL.....D-F	VOLVO.....D-G-U

11000/ LISTA DE TAPONES DE TORNILLO PARA FURGONETAS Y CAMIONES

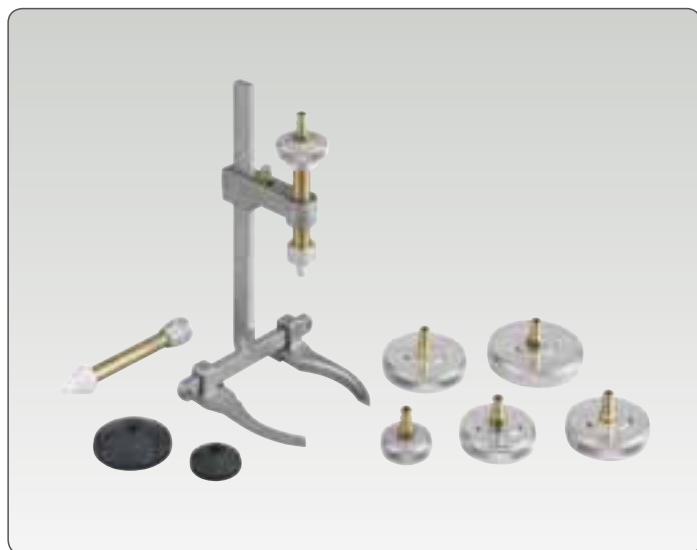
ASTRA.....H	FIAT.....A-B-D-F-H-I-P	RENAULT.....D-F-I-X-Z
BEDFORD.....A-G-L	FORD.....D-G	SCANIA.....D-G
BERLIET.....D-F-T-X-Z	IVECO.....D-H-L	VOLVO.....R
DAF.....D	MERCEDES.....D	

LIST OF PRESSURE PLUGS FOR CARS

HONDA.....Art. 11003/4, /6	MAZDA.....Art. 11003/5, /9	SUZUKI.....Art. 11003/7
KIA.....Art. 11003/5, /8	OPEL.....Art. 11003/3	LEXUS.....Art. 11003/1
LEXUS.....Art. 11003/1	ROVER.....Art. 11003/6	TOYOTA.....Art. 11003/1, /2



Tapones de empalme de tornillo



Art. 3926

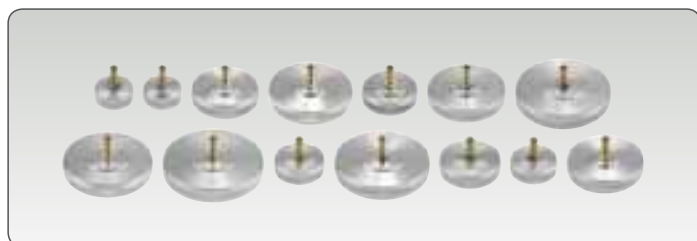
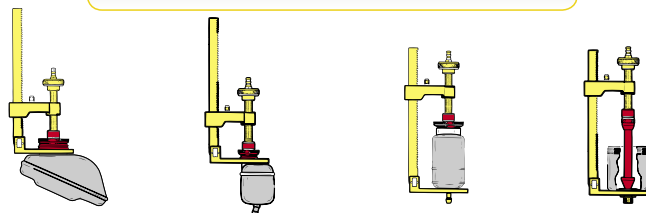
Serie de tapones de empalme de tornillo estándar, equipada con Art. 0937 o Art. 0082 (consulte la pág. 32), compuesta por:

- 5 tapones de tornillo: 11000/A/ D/F/I/T

- 1 tapón universal 3922

Nota: también es posible suministrar los mismos tapones por separado. El tapón universal 3922 puede usarse en muchos tipos de automóviles y camiones, además de los indicados en la lista de tapones (consulte la pág. 33)

Ejemplos de aplicación del tapón universal 11000/W

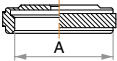
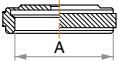


Art. 3927

Serie de tapones de empalme de tornillo especiales, compuesta por: 11000/B/C/E/G/H/K/L/M/P/R/U/X/Y/Z

Nota: la serie de tapones especiales se suministra solo bajo solicitud

Lista de tapones de tornillo que se suministran por separado

	Artículo	Serie tapón	Diámetro (A) mm		Artículo	Serie tapón	Diámetro (A) mm
	11000/A	tipo A	25		11000/M	tipo M	68,5
	11000/B	tipo B	21,5		11000/P	tipo P	77
	11000/C	tipo C	26,5		11000/R	tipo R	33,5
	11000/D	tipo D	43		11000/T	tipo T	44
	11000/E	tipo E	48		11000/U	tipo U	76
	11000/F	tipo F	52,5		11000/X	tipo X	44,5
	11000/G	tipo G	64		11000/Y	tipo Y	34,5
	11000/H	tipo H	41,5		11000/Z	tipo Z	58,5
	11000/I	tipo I	59		3922 Tapón universal W con 3 rellenos cónicos: 1) ø 20 mm 2) ø 28 mm 3) ø 45 mm		
	11000/K	tipo K	61,5				
	11000/L	tipo L	76,5				

Nota: para la elección del tapón de empalme, consulte las tablas "Lista de tapones para purga frenos" (consulte la pág. 33)

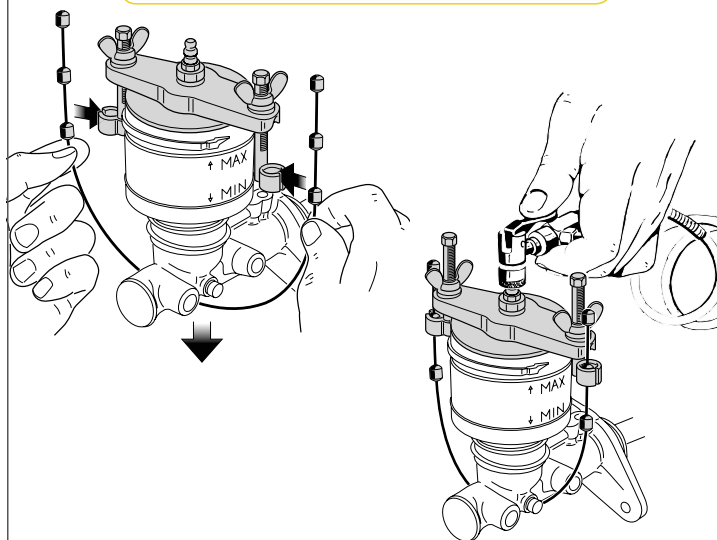


Tapones de empalme a presión

Art. 3938

Brida universal regulable (Art. 3928) con serie de tapones a presión 11003/1/2/3/4/5/6/7/8/9

Ejemplo de aplicación de los tapones universales a presión



Lista de tapones a presión que se suministran por separado

	Artículo	Serie tapón	Diámetro (A) mm	Artículo	Descripción
	11003/1	a presión	42,2 42,5		3928 Brida universal regulable para tapones a presión.
	11003/2	a presión	42,8		
	11003/3	a presión	53,8 54		
	11003/4	a presión	56		3902 Tanque de recuperación de aceite de frenos, incluye tubo transparente y conexión elástica de 90° para la conexión a la válvula de purga.
	11003/5	a presión	65,7		
	11003/6	a presión	74,2		
	11003/7	a presión	58,8		3903 Tubo de conexión para purga del embrague, longitud de 600 mm.
	11003/8	a presión	33,7		
	11003/9	a presión	35,8		

Nota: para la elección del tapón de empalme, consulte las tablas "Lista de tapones para purga frenos" (consulte la pág. 33)



TECNOLOGÍA

La investigación y el desarrollo de nuevas soluciones que acabarán convirtiéndose en productos de vanguardia de la más alta calidad totalmente fabricados en Italia, es el principal punto de partida de todo el ciclo de producción



CALIDAD

Desde siempre, la calidad es una preocupación básica en la creación de productos **RAASM**. Para obtenerla es indispensable la ejecución de un sinfín de pruebas altamente exigentes y rigurosas



FUNCIONABILIDAD

RAASM dispone de la más completa gama de productos para lubricación y distribución de fluidos. El objetivo es el de dar siempre una respuesta satisfactoria a las demandas de nuestros clientes y cubrir sus exigencias



Company with an
ISO 9001:2015
certified quality
management system

RAASM S.p.A.
36022 S. ZENO DI CASSOLA (VI)
Via Marangoni, 33 - ITALY

GF GESFLUID

GESTIÓN INTEGRAL DE EQUIPAMIENTOS INDUSTRIALES / INTEGRAL MANAGEMENT FOR INDUSTRIAL EQUIPMENTS

C/Candás, 20 Bajo - 33207 Gijón - Asturias - España
Tel. (+34) 984 05 00 90
gesfluid@gesfluid.es - www.gesfluid.es